

**ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ**

**«Ο Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020»**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ετοίμασε νομοσχέδιο που αποσκοπεί στη μεταφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2108 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, και την κατάργηση των υφιστάμενων περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμων του 2020 και 2004 με τους οποίους είχε μεταφερθεί η Οδηγία 2009/45/ΕΚ στην κυπριακή έννομη τάξη. Ως εκ τούτου, το παρόν νομοσχέδιο περιλαμβάνει και τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ οι οποίες δεν έχουν καταργηθεί ή τροποποιηθεί από την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2018.

2. Η Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108 αποσκοπεί στην απλούστευση και τον εξορθολογισμό του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου της ΕΕ για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, ώστε (α) να τηρούνται οι κανόνες της ΕΕ, εφόσον είναι αναγκαίοι και αναλογικοί, (β) να διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή τους και (γ) να εξαιρεθούν πιθανές αλληλεπικαλύψεις υποχρεώσεων και ανακολουθίες μεταξύ συναφών νομοθετικών πράξεων. Πρωταρχικός στόχος είναι η πρόβλεψη σαφούς, απλού και επικαιροποιημένου νομικού πλαισίου το οποίο θα καταστήσει ευκολότερες τις διαδικασίες εφαρμογής, παρακολούθησης και επιβολής και, ως εκ τούτου, θα αυξήσει το συνολικό επίπεδο ασφαλείας.

3. Η Οδηγία 2009/45/ΕΚ τέθηκε σε εφαρμογή προκειμένου να επιτευχθεί υψηλό επίπεδο ασφαλείας και να εξαιρεθούν τα εμπόδια στις συναλλαγές με τη θέσπιση εναρμονισμένων προτύπων ασφαλείας, σε κατάλληλο επίπεδο, για τα επιβατηγά πλοία και σκάφη που εκτελούν **εσωτερικά δρομολόγια** σε ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανεξάρτητα από τη σημαία που φέρουν. Η εν λόγω Οδηγία ενσωματώνει για τα εσωτερικά δρομολόγια σε επίπεδο ΕΕ τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Σύμβαση SOLAS), με την οποία θεσπίζονται λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις για την κατασκευή, την ευστάθεια, την πυροπροστασία και τα σωστικά μέσα των σκαφών. Ως εκ τούτου, εφαρμόζεται σε πλοία που είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ισοδύναμο υλικό και σε ταχύπλοα σκάφη. Το νομοσχέδιο, σε συνέχεια της υφιστάμενης νομοθεσίας, ενσωματώνει τα προαναφερόμενα στην εθνική έννομη τάξη.

4. Το προτεινόμενο νομοσχέδιο έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία και έχει ετοιμαστεί και υπογραφεί από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας η αιτιολογική έκθεση. Αντίγραφο του νομοσχεδίου που τιτλοφορείται «Ο περί Εμπορικής



Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020», μαζί με την αιτιολογική έκθεση επισυνάπτονται ως Παράρτημα Α.

5. Συνοπτικά το νομοσχέδιο εφαρμόζεται στα νέα και σε υπάρχοντα επιβατηγά πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, και σε επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη όταν αυτά εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια σε ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**άρθρο 5**). Το νομοσχέδιο δεν εφαρμόζεται στα ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη (τουριστικά σκάφη) που εκτελούν περιηγητικούς πλόες στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, εφόσον αυτά υπόκεινται στην εξαίρεση του άρθρου 11 (3) του νομοσχεδίου και λόγω των ειδικών συνθηκών λειτουργίας ρυθμίζονται από ειδική νομοθεσία δηλ. τους περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμούς του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012).

6. Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει εξουσίες για έλεγχο συμμόρφωσης των πλοίων με τις διατάξεις της εν λόγω Οδηγίας της ΕΕ μέσω των συναφών επιθεωρήσεων και της έκδοσης συναφών πιστοποιητικών (**άρθρα 12 και 13**). Επιπρόσθετα προβλέπει για τις διάφορες κυρώσεις που δύνανται να επιβληθούν σε περίπτωση μη συμμόρφωσης : απαγόρευση απόπλου (**άρθρο 14**), διοικητικό πρόστιμο (**άρθρο 15**), ποινικά αδικήματα (**άρθρο 18**). Η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναστείλει τη λειτουργία πλοίου, ή να επιβάλλει περαιτέρω μέτρα ασφαλείας εάν κρίνει ότι το εν λόγω πλοίο δημιουργεί σοβαρό κίνδυνο για το περιβάλλον, μέχρις ότου εκλείψει ο κίνδυνος (**άρθρο 11(5)(α)**). Επιπλέον επιβάλλεται υποχρέωση στη Δημοκρατία, μέσω του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, στα πλαίσια του ελέγχου του κράτους του λιμένα, να διασφαλίζει ότι τα επιβατηγά πλοία και ταχύπλοα σκάφη που φέρουν σημαία κράτους μη μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (τρίτης χώρας), πριν ξεκινήσουν την εκτέλεση εσωτερικών δρομολογίων στη Δημοκρατία να πληρούν στο ακέραιο τις απαιτήσεις του νομοσχεδίου (**άρθρο 5(2)**).

7. Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο, συνεπεία της κατάργησης της Οδηγίας 98/18/ΕΚ λόγω αναδιτύπωσης της με τη βασική Οδηγία 2009/45/ΕΚ, καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμοι του 2002 και 2004 (Ν. 58(Ι)/2002 όπως τροποποιήθηκε).

8. Το εναρμονιστικό νομοσχέδιο θα πρέπει να ψηφιστεί το συντομότερο δυνατό εφόσον η προθεσμία μεταφοράς της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2108 ήταν η **21<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2019**. **Επί τούτου σημειώνεται ότι υπάρχει διαδικασία παράβασης-Αιτιολογημένη Γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ημερ. 30/10/2020 (Παράβαση αριθ. 2020/0011).**

— 9. Επισυνάπτονται επίσης, ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ο σχετικός πίνακας αντιστοιχίας, ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ συμπληρωμένο το απαιτούμενο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου και ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ η σχετική Αιτιολογική Έκθεση υπογραμμένη από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.

10. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του ημερ. 13 Νοεμβρίου 2020, ενέκρινε:

α) το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020», και

β) εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να το καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση του σε Νόμο.

11. Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων καταθέτει με την παρούσα έκθεση το νομοσχέδιο που τιτλοφορείται ως «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020» στην Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε Νόμο

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

27 Νοεμβρίου 2020